

Järnvägshängäppel, Malus 'Hyvingiensis', FinE



Många undrar kanske varför det heter järnvägshängäpple? Svaret på den frågan är enkel, det är för att trädet första gången upptäcktes nära Hyvinge järnvägsstation i Finland dit det antas ha kommit som frö med en "äppelskrutt" som någon passagerare kastat ut genom tågfenstret. Det förökades sedan vid Statsjärnvägarnas (VR) plantskola i Hyvinge där [man anser trädets ursprungsdatum vara 1879](#).

Sorten Hyvingiensis har både dna testats och jämförts grundligt med andra hängande former. Bl.a i [tidningen Sorbifolia \(2015\) finns en jämförelse \(pdf 3,5 Mb\)](#).

Vi hämtar äpplets beskrivning direkt ur sorbifolia: Järnvägsäppelträdets frukter mognar i september. De är stora för prydnadsäpplen, cirka 4 cm (3-5 cm) i diameter, och **smakar gott och lämpar sig för hushållsbruk**. Skalets färg är gul, i solen blir det rött och fruktköttet är gulaktig.

Malus 'Hyvingiensis' har vi faktiskt haft med i några inlägg tidigare också, t.ex [2 december 2016](#) och i ett inlägg om flera hängande former [15 december 2018](#). Läs gärna dessa inlägg!

Hyvingiensis sorten har för övrigt rättstyva läderaktiga blad och frukterna har nästan ingen mottaglighet för skorvsvapen.

Malus Hyvingiensis producerar vi som [FinE](#)-produkt.



frukterna är användbara...



...och vackra